

## **Dopravní nehoda jako rébus. Slavia pojišťovna ukazuje, co všechno se může přihodit na silnici**

*Praha, 2. října 2024*

**U některých nehod je naprosto zřejmé, kdo havárii způsobil. Je tedy také hned jasné, která pojišťovna bude vyřizovat pojistné plnění. Občas se však objeví případ, nad kterým si i zkušení likvidátoři musejí chvíli lámat hlavu. Bylo tomu tak třeba při jedné srážce tří vozidel na dvouproude silnici – Peugeotu, BMW a Dacie. Chcete-li se podívat na průběh tohoto karambolu, pust'te video z palubní kamery.**

**Záznam autonehody najdete [ZDE](#)**

Co se vlastně stalo? V tomto případě nešlo o klasickou hromadnou srážku, kdy řetězově nabourá jedno vozidlo do druhého. Prvním aktérem příběhu byl řidič bílé dodávky Peugeot, který jel v dešti příliš rychle a na dvouproude silnici narazil do levých svodidel. Zůstal tedy stát v levém jízdním pruhu. Postupoval podle předpisů a na vozovku umístil výstražný trojúhelník.

Za chvíli se k Dacii přirtilo černé BMW, jehož řidič jel rychleji, než mu dovolovalo počasí, auto i zkušenosti. Lekl se toho, co uviděl před sebou, dostal smyk a vletěl do pravých svodidel.

Hned za BMW si v deštivém dnu uháněl rychlostí 145 km/hodinu majitel Dacie. Z videa je zřejmé, že ani on se počasím a viditelností moc netrápil. Nejprve nabral BMW, pak ještě Peugeot, a nakonec skončil na střeše.

***Zkuste si teď tipnout, kdo je podle předpisů viníkem nehody.***

Na první pohled se může zdát, že škodu na ostatních autech způsobil nepřímo řidič Peugeotu, který vzhledem k vlastní kolizi „parkoval“ v levém pruhu. Ten si ale ve skutečnosti pouze způsobil škodu na svém vlastním vozu. Náhradu škody by po něm mohl požadovat také správce vozovky, resp. majitel svodidel.

V případě černého BMW byla situace obdobná. Přitěžujícím faktorem ale byla skutečnost, že této nehodě šlo předejít, kdyby byla jízda tohoto řidiče obezřetnější. Podobně tak u řidiče Dacie. Kdyby jel pomaleji a stihl zareagovat včas, měl šanci se nehodě zcela vyhnout.

Míra účasti u jednotlivých aktérů havárie byla po prostudování mnoha faktorů, které nelze do naší krátké zprávy zahrnout všechny, následující: BMW 35 %, Dacia 65 % a Peugeot 0 %. Následky po této kolizi tak pojišťovny platily částečně z povinného ručení a částečně z havarijního pojištění. Pokud však majitelé těchto automobilů měli „havarijko“ sjednané. Jinak si museli část škody zaplatit sami.

**Pro další informace kontaktujte:**

Václav Bálek, tel.: 605 203 447, [vaclav.balek@slavia-pojistovna.cz](mailto:vaclav.balek@slavia-pojistovna.cz)

**O společnosti Slavia pojišťovna a.s.**

Slavia pojišťovna, člen skupiny SPGROUP a.s. a expert na neživotní pojištění, staví na dlouholetých zkušenostech z pojišťovnictví, které sahají až do dob rakousko-uherské monarchie, do roku 1868. Je jedinou ryze českou pojišťovnou s tradicí na našem trhu již více než 150 let. Dnes patří mezi Top10 neživotních pojišťoven v České republice a mezi lídry v oblasti pojištění cizinců. Dlouhodobě se zaměřuje na zodpovědné řidiče, kterým v rámci autopojištění dokáže nabídnout zajímavé podmínky. Své služby poskytuje fyzickým osobám, živnostníkům, malým a středně velkým firmám, velkým korporacím či obcím a městům. Služby poskytuje i personálním agenturám a cestovním kancelářím. Prostřednictvím 18 poboček a více než stovky kontaktní míst obsluhuje více než 250 000 aktivních klientů. Ti mohou pojištění sjednávat, hlásit pojistné události či poskytovat fotodokumentaci k těmto pojistným událostem i plně online, přes webové stránky či on-line aplikace Slavia pojišťovny.